PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

10-235729

(43) Date of publication of application: 08.09.1998

(51)Int.CI.

B29C 55/08 B65G 15/42

B65G 15/48

B65G 45/04

B65H 20/16 B65H 23/028

(21)Application number: 09-057147

(71)Applicant: JAPAN STEEL WORKS LTD:THE

(22) Date of filing:

26.02.1997

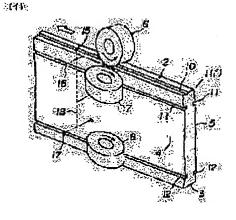
(72)Inventor: MORIWAKE HIDEYUKI

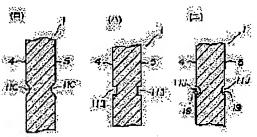
(54) STEEL BELT OF TENTER

(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide the steel belt of a tenter which is characterized by reduced abrasion and the restrained scattering of lubricating oil.

SOLUTION: On the surface of steel belts (1, 1') for guiding a film transporting chain which travels with its side end parts gripped, oil grooves 10, 11, 12, 11C, 11U, 11J are formed on a locus on which the roller of the chain rolls. The inlets 15, 16, 17 of lubricating oil are formed in prescribed places in the grooves 10, 11, 12, 11c, 11U, 11J.





LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

29.09.2003

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or

application converted registration]
[Date of final disposal for application]
[Patent number]
[Date of registration]
[Number of appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平10-235729

(43)公開日 平成10年(1998)9月8日

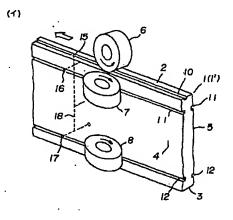
(51) Int.Cl. ⁶		酸別記号		ΡI						
B 2 9 C	55/08			B 2	9 C 5	55/08				
B65G	15/42			B6	5 G 1	5/42			Z	
	15/48				1	5/48				
	45/04				4	15/04				
B65H	20/16			В6	5 H 2	20/16				
	·		審査請求	未請求	請求其	頁の数 5	FD	(全	6 頁)	最終頁に続く
(21)出願番号		特願平9-57147		(71) 出顧人 000004215						
(1		株式会	社日本	製鋼所	fi	
(22)出顧日		平成9年(1997)2月26日		東京都千代田区有楽町一丁目1番2号						
(, ,,				(72)	発明者	森分	英幸			
						広島市	安芸区	船越開	有1丁目	6番1号 株式
						会社日	本製鋼	所内		
				(74)	代理人	弁理士	: 杉谷	嘉明	F (51	·1名)

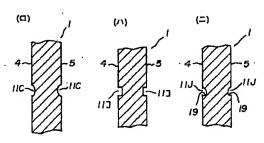
(54) 【発明の名称】 横延伸装置のスチールベルト

(57)【要約】

【課題】 摩耗量が小さく、しかも潤滑油の飛散も少ない横延伸装置のスチールベルトを提供する。

【解決手段】 フイルムの両側端部を把持した状態で走行するフイルム移送チエーンを案内すスチールベルト (1、1')の表面に、チエーンのローラ(6、7、8)が転動する軌跡上に油溝(10、11、12、11 C、11コ、11J)を設ける。そうして、潤滑油の注油口(15、16、17)を油溝(10、11、12、11C、11コ、11J)内の所定箇所に設ける。





【特許請求の範囲】

【請求項1】 フイルムの両側端部を把持した状態で走行するフイルム移送装置が、該フイルム移送装置を構成しているローラ(6、7、8)を介して案内されるようになっているスチールベルト(1、1')の表面には、前記ローラ(6、7、8)が転動する軌跡上に油溝(10、11、12、11C、11コ、11J)が設けられ、潤滑油の注油口(15、16、17)は前記油溝(10、11、12、11C、11コ、11J)内の所定箇所に開口していることを特徴とする横延伸装置のスチールベルト

【請求項2】 請求項1記載の油溝(10、11、12、11C、11コ、11J)が、一部に屈曲部を有するようにエンドレスに敷設されているスチールベルト(1、1')の全長にわたって設けられている横延伸装置のスチールベルト。

【請求項3】 請求項1記載の油溝(10、11、12、11C、11コ、11J)が、一部に屈曲部を有するようにエンドレスに敷設されているスチールベルト(1、1')の、前記屈曲部を基点として、あるいはローラ(6、7、8)の転動方向にみて屈曲部よりも所定距離上流側を基点として、ローラ(6、7、8)の転動方向に所定長さにわたって設けられている横延伸装置のスチールベルト。

【請求項4】 請求項1~3のいずれかの項に記載の油溝(10、11、12、11C、11コ、11J)が、スチールベルト(1、1')の両側面(4、5)と上面(2)とに設けられ、少なくとも両側面(4、5)に設けられている油溝(11、12、11C、11コ、11J)の側断面形状は、潤滑油を保持する溜部(19、19)を有するように略J字形になっている横延伸装置のスチールベルト。

【請求項5】 請求項1~4のいずれかの項に記載の潤滑油の注油口(15、16、17)が、ローラ(6、7、8)の転動方向にみて屈曲部の始点あるいは屈曲部よりも所定距離上流側に開口している横延伸装置のスチールベルト。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、フイルムの両側端部を把持した状態で走行するフイルム移送装置すなわちフイルム移送用チエーンが、該フイルム移送用チエーンに取り付けられているローラを介して案内されるようになっている横延伸装置のスチールベルトに関するものである。

[0002]

【従来の技術】横延伸装置は、文献名を挙げるまでもなく従来周知で、延伸するフイルムの軟化点と融点の中間 温度に加熱されるようになっている炉、この炉内に配置 されている一対のフイルム移送用チエーン等から構成されている。一対のフイルム移送用チエーンには、フイルムの側端部を把持するためのテンタークリップが所定間隔をおいて複数個設けられ、またローラも所定間隔をおいて複数個取り付けられている。そして、一対のフイルム移送用チエーンは、それぞれの一対のスチールベルトによりローラを介して案内されるようになっているが、特にこれらのスチールベルトは炉内において下流側に向かって間隔が徐々に広がるように敷設されている。

【0003】図2は、このような従来周知の横延伸装置 を模式的に示す図で、その(イ)は一対のスチールベル トの敷設状態を示すと共に一対のフイルム移送用チエー ンの走行軌跡を示す平面図で、その(ロ)は(イ)にお いて矢視ローロで見た図に相当する拡大断面図、その (ハ) はその一部の拡大斜視図であるが、これらの図に よりさらに詳しく説明すると、一対のスチールベルト2 0、20'は、図2の(イ)において両端部でターンす るようにエンドレスに敷設されている。そして炉内にお いては、一対のスチールベルト20、20'の間隔が、 一対のフイルム移送用チエーン30、30'の移動方向 に向かってテーパ状に広がる部分を有するように敷設さ れている。このように、一対のスチールベルト20、2 0'は、両端部でターンするように、また炉内において テーパ状に広がる部分を有するように敷設されているの で、屈曲部21、21、…、21'、21'、…を有す ることになる。

【0004】一対のスチールベルト20、20'は、対 称的に敷設され、そして構造的には同じであり、またこ れらのスチールベルト20、20'により案内される一 対のフィルム移送用チエーン30、30'も同じ構造を しているので、以下主として一方のスチールベルト20 とフイルム移送用チエーン30とについて説明する。ス チールベルト20は、図2の(ロ)、(ハ)に示されて いるように、断面形状が上面22と両側面23、23と を有するように略長方形に形成され、そしてその両側面 23、23が垂直になるようにして支持部材24によ り、上記したように屈曲部21、21、…、21′、2 1'、…、を有する敷設されている。フイルム移送用チ エーン30には、支持ローラ31、31、…と上下のガ イドローラ32、32、…、33、33、…とが所定間 隔をおいて複数個取り付けられ、支持ローラ31、3 1、…がスチールベルト20の上面22上を転動してフ イルム移送用チエーン30の荷重を支え、上下のガイド ローラ32、32、、…、33、33、…が両側面2 3、23に接して転動して走行方向を規制している。ま た、フイルム移送用チエーン30には、従来周知のよう にテンタークリップ34、34、…も所定間隔をおいて 複数個取り付けられている。

【0005】横延伸装置は、概略上記のように構成されているので、配向性のある樹脂フイルムの両側端部をテ

ンタークリップ34、34、…で把持して、フイルム 移送用チエーン30、30、を駆動し炉内を移送する と、一対のスチールベルト20、20、は、炉内におい てテーパ状に広がる部分を有するので、従来周知のよう にして延伸され、延伸方向の引っ張り強度の高いフイル ムを得ることができる。

【0006】ところで、フイルムを延伸するためには、 一対のフイルム移送用チエーン30、30′を、固定さ れた一対のスチールベルト20、20'に接して駆動し なければならないので、フイルム移送用チエーン30、 30'の支持ローラ31、31、…および上下のガイド ローラ32、32、…、33、33、…と一対のスチー ルベルト20、20'との間に摩擦が生じる。そこで、 図2の(ロ)、(ハ)に示されているように、スチール ベルト20の上下方向には潤滑用の油孔40、40、… が所定位置に設けられ、これらの油孔40、40、…に 対応した上面22と両側面23、23に、これらの油孔 40、40、…に連通した給油開口部41、42、43 がそれぞれ形成されている。そして、これらの油孔4 0、40、…には、支持部材24に形成されている給油 孔45、45、…から潤滑油が供給されるようになって いる。なお、これらの給油開口部41、42、43は、 支持ローラ31、31、…および上下のガイドローラ3 2、32、…、33、33、…の転動軌跡上で、図2の (イ) において黒の点で示されているようにスチールベ ルト20、20'の屈曲部21、21'、…あるいはタ ーン部に設けられている。

[0007]

【発明が解決しようとする課題】上記のように、従来の 横延伸装置の一対のスチールベルト20、20'にも給 油開口部41、42、43が設けられ、延伸するときに は転動する支持ローラ31、31、…および上下のガイ ドローラ32、32、…、33、33、…に潤滑油が付 着するようになっているので、一対のスチールベルト2 0、20'、支持ローラ31、31、…および上下のガ イドローラ32、32、…、33、33、…等の摩耗は ある程度防止される。しかしながら、給油開口部41、 42、43が、図2の(イ)において黒の点で示されて いるように、ターン部のような特殊な点においてのみ設 けられているので、色々な問題点あるいは欠点もある。 例えば、給油開口部41、42、43により局部的に給 油されるので、支持ローラ31、31、…および上下の ガイドローラ32、32、…、33、33、…に付着す る潤滑油の量が少なく、次の給油開口部に達する前に潤 滑油が不足してスチールベルト20、20'、支持ロー ラ31、31、…等に摩耗が起こることがある。摩耗が 起こると、フイルム移送用チエーン30、30'したが ってテンタークリップ34、34'、…の走行が不安定 になり振動し、延伸力が変動して品質を落とすことにな る。そこで、より安価なスチールベルト20、20'の 方が、ローラ31、32、33、…よりも先に摩耗する ようにして、早期にスチールベルト20、20'を交換 しているのが実状である。

【0008】これに対して、供給する潤滑油の量を増やすと、塊状あるいは滴状の給油となり支持ローラ31、31、…および上下のガイドローラ32、32、…、33、33、…により潤滑油が周りに飛散する。飛散すると、成形品に付着し同様に品質を落とすことになる。このような飛散を防ぐために間欠給油も行われているが、フイルム移送用チエーン30、30'の速度、使用する潤滑油の油質等により適正な油量の決定が困難な状況下にある。本発明は、上記したような従来の欠点、問題点等を解決した横延伸装置のスチールベルトを提供することを目的とし、具体的にはスチールベルトの摩耗量も、またローラの摩耗量も小さく、しかも潤滑油の飛散も少ない横延伸装置のスチールベルトを提供することを目的としている。

[0009]

【課題を解決するための手段】本発明は、上記目的を達 成するために、スチールベルトのローラの走行する軌跡 表面に油溝が設けられ、この油溝から潤滑油がローラに 供給されるように構成される。すなわち、本発明は上記 目的を達成するために、フイルムの両側端部を把持した 状態で走行するフイルム移送装置が、該フイルム移送装 置を構成しているローラを介して案内されるようになっ ているスチールベルトであって、前記スチールベルトの 表面には、前記ローラが転動する軌跡上に油溝が設けら れ、潤滑油の注油口は前記油溝内の所定箇所に開口する ように構成される。請求項2記載の発明は、請求項1記 載の油溝が、一部に屈曲部を有するようにエンドレスに 敷設されているスチールベルトの全長にわたって設けら れ、請求項3記載の発明は、請求項1記載の油溝が、一 部に屈曲部を有するようにエンドレスに敷設されている スチールベルトの、前記屈曲部を基点として、あるいは ローラの転動方向にみて屈曲部よりも所定距離上流側を 基点として、ローラの転動方向に所定長さにわたって設 けられ、請求項4記載の発明は、請求項1~3のいじれ かの項に記載の油溝が、スチールベルトの両側面と上面 とに設けられ、少なくとも両側面に設けられている油溝 の側断面形状は、潤滑油を保持する溜部を有するように 略 J 字形に、そして請求項5記載の発明は、請求項1~ 4のいじれかの項に記載の潤滑油の注油口が、ローラの 転動方向にみて屈曲部の始点あるいは屈曲部よりも所定 距離上流側に開口しているように構成される。

[0010]

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態を図1により説明する。図1の(イ)は、本実施の形態に係わるスチールベルトの一部を示す斜視図であるが、本実施の形態に係わるスチールベルト1(1')も図2に関して説明した従来のスチールベルト20、20'と同様に

屈曲部を有しエンドレスに敷設されている。そして、これらのスチールベルト1(1')により、テンタークリップが取り付けられている一対のフイルム移送用チエーンが周知のように案内されるようになっている。しかしながら、図1の(イ)においては、スチールベルト1の一部のみが示され、またフイルム移送用チエーンに関しては1個の支持ローラ6と、それぞれ1個の上下のガイドローラ7、8のみが示されている。したがって、以下主として一方のスチールベルト1と、スチールベルト1の上面と片方の面に接して転動するローラ6、7、8について説明する。

【0011】スチールベルト1は、上下面2、3および両側面4、5を有するように、断面形状が略方形を呈するように形成され、そして両側面4、5が垂直になるようにして敷設されている。スチールベルト1の上面2には、フイルム移送用チエーンの重量を支持する支持ローラ6が乗った状態で転動し、両側面4、5には上下のガイドローラ7、8が転がり接触して転動するようになっている。これらの上下のガイドローラ7、8によりフイルム移送用チエーンすなわちテンタークリップの走行時の横方向のフレが規制される。

【0012】スチールベルト1の上面2には、支持ローラ6の転動する軌跡上に、表面に開口した第1の油溝10が機械加工により、あるいは圧延等の素材加工時に形成されている。また、スチールベルト1の両側面4、5には上下のガイドローラ7、8の転動する軌跡上に、同様に表面に開口した第2、3の油溝11、12が、スチールベルト1の全長にわたって設けられている。そして、これらの油溝10、11、12に、潤滑油の注油口15、16、17がそれぞれ開口している。なお、これらの注油口15、16、17がそれぞれ開口している。なお、これらの注油口15、16、17がそれぞれ開口している。なお、これらの注油口15、16、17がそれぞれ開口している。なお、これらの注油口15、16、17は、スチールベルト1の適所に設けられ、そして図2に関して説明したように、それぞれの給油油孔18から潤滑油が供給されるようになっている。

【0013】本実施の形態に係わるスチールベルト1は、上記のように構成されているので、外部から給油油孔18に潤滑油を供給すると、潤滑油は注油口15、16、17から第1、2、3の油溝10、11、12に給油される。そうして、これらの第1、2、3の油溝10、11、12に導かれ、あるいは保持されて第1、2、3の油溝10、11、12の縁から線状となってスチールベルト1の表面に流れ出る。延伸のためにフイルム移送用チエーンを駆動すると、流れ出た潤滑油の上を支持ローラ6と上下のガイドローラ7、8が転動する。これにより支持ローラ6と上下のガイドローラ7、8によりスチールベルト1の表面に油膜が形成され、摩耗が防止される。また充分な油膜によりテンタークリップの振動も防止される。

【0014】本発明は、上記本実施の形態に限定される ことなく色々な形で実施できる。例えば、スチールベル ト1の摩耗は、直線部よりも屈曲部において起こり易いので、第1、2、3の油溝10、11、12は、屈曲部を基点としてスチールベルト1の走行方向に所定長さ、あるいはスチールベルト1の走行方向にみて屈曲部よりも所定距離上流側を始点として所定長さ設けることもできる。これにより、第1、2、3の油溝10、11、12の加工費が低減できる。このとき、注油口15、16、17も、摩耗の起こり安い箇所に充分な潤滑油が届くように、屈曲部の始点あるいは屈曲部よりも所定距離上流側の点に設けるのが望ましい。

【0015】第1、2、3の油溝10、11、12も、色々な形で実施できる。例えば、図1の(ロ)、(ハ)および(二)には、油溝の他の実施の形態が示されているが、図1の(ロ)に示されているように断面形状を加工の容易な略C字形の油溝11C、11Cにすることも、また(ハ)に示されているように略コ字形の油溝11コ、11コにすることもできる。さらには、図1の(二)に示されているように、断面形状が略J字形を呈する油溝11J、11Jで実施することもできる。これにより、油溝11J、11Jの底部に潤滑油を保持する溜部19、19が確保され、注油口16、17により給油された潤滑油をスチールベルト1の長手方向に導く効果が得られる。

[0016]

【発明の効果】以上のように、本発明によると、横延伸 装置のスチールベルトの表面には、ローラが転動する軌 跡上に油溝が設けられ、潤滑油の注油口は油溝内の所定 箇所に開口しているので、注油口に潤滑油を供給する と、潤滑油は油溝に沿って流れて油溝の縁から表面にも 流れ出る。すなわち、従来のような点による給油ではな く、油溝による線状の給油であるので、潤滑油が不足す る箇所か生じるようなことがない。したがって、本発明 によると、フイルム移送装置を構成しているローラによ り、該ローラの走行軌跡上のスチールベルトの表面には 充分な油膜が形成され、スチールベルトおよびローラの 摩耗が防止されるという本発明特有の効果が得られる。 また、本発明によると、従来のような塊状あるいは滴状 の給油ではなく、油溝による線状の給油であるので、多 めに給油しても潤滑油が周りに飛散して成形品を汚染す るようなこともない。こよのうに、潤滑油は充分に給油 され、また飛散もしないので、間欠的にも連続的にも給 油でき、給油用ポンプの駆動方式に融通性も得られる。 さらには、摩耗が少ないのでスチールベルトを長期にわ たって使用でき安価に成形品を得ることもできる。ま た、摩耗が少ないので、摩耗による誤差、振動がなく高 品質の成形品を得ることもできる。請求項2に記載の発 明によると、油溝はスチールベルトの全長にわたって設 けられているので、上記効果に加えて、継ぎ目による段 差のないスチールベルトに構成することができ、フイル ム移送装置の安定、高速走行が可能となるという効果が 得られる。また、請求項3に記載の発明によると、油溝はスチールベルトの、屈曲部を基点として、あるいはローラの転動方向にみて屈曲部よりも所定距離上流側を基点として、ローラの転動方向に所定長さにわたって設けられているので、すなわち摩耗の生じ易い点に油溝が設けられているので、油溝の加工費が安価になる効果が付加される。請求項4に記載の発明によると、スチールベルトの少なくとも両側面に設けられている油溝の側断面形状は、潤滑油を保持する溜部を有するように略J字形になっているので、潤滑油をスチールベルトの長手方向に導く作用が高められ、そして請求項5に記載の発明によると、潤滑油の注油口はローラの転動方向にみて屈曲部の始点あるいは屈曲部よりも所定距離上流側に開口しているので、効果的な給油ができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明の実施の形態を示す図で、その(イ)は一部を断面にして示す模式的斜視図で、(ロ)、

(ハ)、(二)は、油溝のそれぞれ異なる実施の形態を

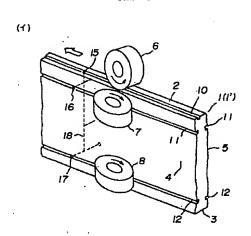
示すスチールベルトの断面図である。

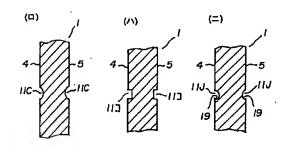
【図2】 従来例を示す図で、その(イ)は一対のスチールベルトの敷設状態あるいは一対のフイルム移送用チエーンの走行軌跡を示す平面図で、その(ロ)は(イ)において矢視ローロで見た図に相当する拡大断面図、その(ハ)はその一部の拡大斜視図である。

【符号の説明】

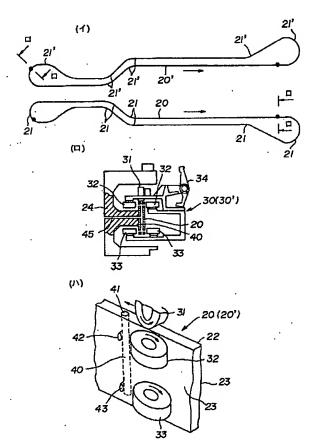
1	スチール
ベルト	
2	上面
4、5	側面
6	支持ロー
ラ	
7、8	上下のガ
イドローラ	
10, 11, 12, 11C, 11J, 11J	油溝
15, 16, 17	注油口

【図1】





【図2】



フロントページの続き

(51) Int. Cl. ⁶ B 6 5 H 23/028 識別記号

FΙ

B65H 23/028